



- > Nostalgie-Dampfzüge «Chanderli» und «Ried-Express»
- > Schifffahrt auf dem Rhein bei Breisach

- > Die schönsten Pässe der Zentralalpen
- > Nostalgie-Zug und moderner Car

## Mit Dampfzug und Schiff am Oberrhein

Die Kandertalbahn ist eine erhalten gebliebene klassische Nebenbahn. Sie zweigt in Haltingen von der Rheintalbahn ab und führt über eine Strecke von 13 km durch das Kandertal ins Töpferstädtchen Kandern.

Der «Ried-Express» durchquert von Volgelsheim aus die namensgebende elsässische Ried-Landschaft westlich des Rheins. Nach 13 km erreicht die Museumseisenbahn Marckolsheim.

Kurz nach Basel steigen Sie vom felix-Car ins «Chanderli» um und bummeln mit diesem mit viel Zischen und Pfeifen durchs Kandertal. Mit dem Car fahren Sie weiter nach Breisach. Nach der individuellen Mittagspause geht es mit dem Schiff rheinabwärts, vorbei am Breisacher Münster und Rheinhafen, bis zur Schiffsanlegestelle Sans-Souci, wo das Rheinwasser in den Kanal der Schleuse Marckolsheim umgeleitet wird. Hier steigen Sie um in den «Ried-Express». Der Dampfzug, mit einem Barwagen ausgestattet, schlängelt sich zurück in südlicher Richtung durch die urwüchsige Vegetation des elsässischen Rieds. Nach der Ankunft im Museums-Bahnhof Volgelsheim fährt der Zug in sein Depot zur Besichtigung der Fahrzeugsammlung. Anschließend bringt Sie das Schiff zurück nach Breisach, und mit dem Car fahren Sie zurück in die Schweiz.

### REISEDATUM

28.07.19, Sonntag

### PREIS PRO PERSON

1 Tag inkl. 2 Dampfzüge und Schifffahrt

139.–

### LEISTUNGEN

- ✓ 1.-Klasse-Luxusbus: Platz nehmen statt einfach nur sitzen (siehe Seite 2)!
- ✓ Erfahrener Chauffeur-Reiseleiter
- ✓ Fahrt mit der Kandertalbahn Haltingen – Kandern
- ✓ Schifffahrt Breisach – Sans-Souci und Depot – Breisach
- ✓ Fahrt mit dem «Ried-Express» Sans-Souci – Volgelsheim – Depot

### NICHT INBEGRIFFEN

Alle nicht aufgeführten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder

### EINSTEIGORTE

Zürich, Aarau, Frick, Rheinfelden, Basel

## Furka mit Dampfzug – Nufenen – Gotthard

Die Bahnlinie zwischen Oberwald und Realp konnte wegen der extremen Klimabedingungen nur während des Sommers betrieben werden. Seit 1982 gibt es deshalb den Furka-Basistunnel. Die alte Bergstrecke sollte abgebrochen werden, doch Eisenbahn-Begeisterte haben dies verhindert. Es gelang ihnen sogar, die von der FO 1947 nach Vietnam verkauften Dampflokomotiven zurückzuholen und wieder betriebsfähig zu machen.

Nicht minder spektakulär ist die Fahrt mit dem Car über den Nufenen- und den Gotthardpass.

Durch die Schöllenschlucht geht es hinauf ins Urserental. In Realp besteigen Sie den Dampfzug der Furka-Bergstrecke und erleben eine Bahnfahrt über die Furka-Bergstrecke, wie sie zwischen 1925 und 1947 im Sommer üblich war. Nach der individuellen Mittagspause in Oberwald geht es mit dem Car zuerst über den Nufenenpass, den mit 2478 m ü.M. höchsten befahrbaren Alpenpass in der Schweiz. Den Abschluss bildet der Gotthardpass, wo Sie einen Zvierhalt einschalten. Durchs Urserental und die Schöllenschlucht geht es dann hinunter zum Vierwaldstättersee, hinaus ins Mittelland und zurück zu Ihrem Einsteigeort.

### REISEDATUM

08.08.19, Donnerstag

### PREIS PRO PERSON

1 Tag inkl. Dampfzug Furka-Bergstrecke, 2. Klasse  
Zuschlag Dampfzug Furka 1. Klasse,  
inkl. Getränk/Snack, Reisebeschreibung und Andenken

159.–

48.–

### LEISTUNGEN

- ✓ 1.-Klasse-Luxusbus: Platz nehmen statt einfach nur sitzen (siehe Seite 2)!
- ✓ Erfahrener Chauffeur-Reiseleiter
- ✓ Dampfzug Furka-Bergstrecke, 2. Klasse

### NICHT INBEGRIFFEN

Alle nicht aufgeführten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder

### EINSTEIGORTE

Basel, Rheinfelden, Frick, Aarau, Zürich

**Diese Reise buchen ...**